

Šíp Radek Ing.

Od: pavel.neplech@pcr.cz
Odesláno: 18. února 2021 17:10
Komu: 'Šíp Radek Ing.'
Předmět: RE: Rekonstrukce mostů přes ulici Šámalova - sdělení

Dobrý den,
reaguji na Váš e-mail a telefonický hovor.

Stavba je záležitostí drážního úřadu, nejedná se o stavbu, rekonstrukci či obdobnou stavbu pozemní komunikace...PČR není dotčeným orgánem a nevydává stanovisko. Jestliže dojde v rámci stavby k poškození pozemní komunikace a následné její obnově, je to věcí stavebního řízení nebo záležitostí podmínek provedení stavby...PČR se nevyjadřuje.

Odklonové trasy MHD linek je zase záležitostí DPMB a nikoliv PČR.

Jediné k čemu by se mohla PČR vyjadřovat, je návrh přechodného dopravního značení v rámci samotné stavby. Návrh dopravního značení je třeba přepracovat v souladu s TP 66 - Schéma B/15. Upozorňuji, že kombinaci B1 s dodatkovou tabulkou E 3a neodsouhlasíme. Stačí slepá pozemní komunikace IP 10a, případně s dodatkovou tabulkou E 3a. U samotné uzavírky následně B1. Taktéž nevidím důvod dávat výstražnou dopravní značku A15, když bude komunikace uzavřena. Přechodná úprava provozu by měla být projednána před samotnou realizací, ale zároveň by měla být zkoordinována s ostatními stavbami v dané lokalitě, aby nedošlo např. k navádění vozidel v objízdné trase do jiné stavby či uzavírky.

Pokud budete chtít o cokoliv žádat, je rozumné v žádosti uvést podle jakého §§ konkrétního zákona se Vám máme vyjádřit.

S pozdravem

por. Ing. Pavel Neplech
komisař
[+420 974 622 952](tel:+420974622952)
pavel.neplech@pcr.cz

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE ČR JIHOMORAVSKÉHO KRAJE
Specializované pracoviště dopravního inženýrství
Kounicova 24
611 32 Brno



From: Šíp Radek Ing. <sip@exprojekt.cz>
Sent: Tuesday, February 9, 2021 7:43 AM
To: NEPLECH Pavel <pavel.neplech@pcr.cz>
Subject: Rekonstrukce mostů přes ulici Šámalova - sdělení

Dobrý den pane poručíku,

Dnes jsme obdrželi datovou schránkou sdělení k naší žádosti k výše uvedené stavbě.
Rád bych objasnil pár skutečností, které asi nebyl na první pohled patrné.

Před časem jsme spolu řešily šířkové uspořádání výhledové komunikace, která bude řešena jako samostatná stavba MMB OD. Vaše předchozí vyjádření jim bylo předáno jako podklad. Tím pro nás vše okolo výhledové komunikace skončilo a je to čistě v režii MMB.

V naší stavbě do stávající komunikace nebudeme zasahovat. Zavedli jsme však rezervní stavební objekt s názvem SO 01-18-01 Obnova MK v ulici Šámalova, kdyby došlo k poškození vozovky a chodníků od stavební techniky. Už jenom kvůli tomu, že je zhotovitel povinen uvést všechny povrchy do původní stavu. Z tohoto důvodu se kótovaný situační výkres a řezy nedodávají.

Dokumentaci dopravně-inženýrských opatření (DIO) si nechává vypracovat zhotovitel stavby, má na to finanční prostředky v souhrnném rozpočtu. V rámci projektové přípravy vždy dodáváme pouze schéma navržených objízdných tras, které slouží jako podklad pro vypracování DIO. Ty bych od Vás potřeboval schválit.

Do Vašeho stanoviska určitě uvedte, že před stavbou musí být doložena dokumentace DIO. Pro stavební povolení to však není vyžadováno.

Samozřejmě výtisk jakékoli části dokumentace není problém.

Děkuji, s přáním hezkého dne

PS: Ještě bych Vás rád poprosil o jednu větu do Vašeho stanoviska o podjezdné výšce pod mostem dané dopravní značkou, která je po zdvihu koleje vlečky 3,8 m. Drážní úřad to obvykle vyžaduje. Děkuji

Ing. Radek Šíp
Dopravní stavby



EXprojekt s.r.o. | Heršpická 758/13, 619 00 Brno
(+420) 606 273 154 | (+420) 533 312 000

www.exprojekt.cz | www.mostoskar.cz | www.facebook.com/exprojekt